

# ACO TRAM

Schemat systemu		256
Szerokość w świetle		256
Główne elementy systemu		256
Zalety systemu		256
<b>TYPOWE ZASTOSOWANIA</b>		<b>257</b>
Karty katalogowe		258
	Maksymalna klasa obciążenia	
Kanał 165	D 400	258
ACO Drain®V 100 G Tram	D 400	258
ACO DRAIN® Monoblock RD 150 V TRAM	F 900	258
Odwodnienie punktowe	D 400	260

TOROWISKA

# ACO TRAM



## ACO TRAM

Szerokość w świetle [mm]: 100, 150, 200



### Elementy systemu - legenda

- 1 Kanał boczny
- 2 Kanał międzyszynowy
- 3 Kanał międzytorowy



### Główne elementy systemu

#### Kanały

Klasa obciążeń: E 600 (lub F 900 na zapytanie)  
Materiał: Polimerbeton barwiony w masie

#### Rusztzy

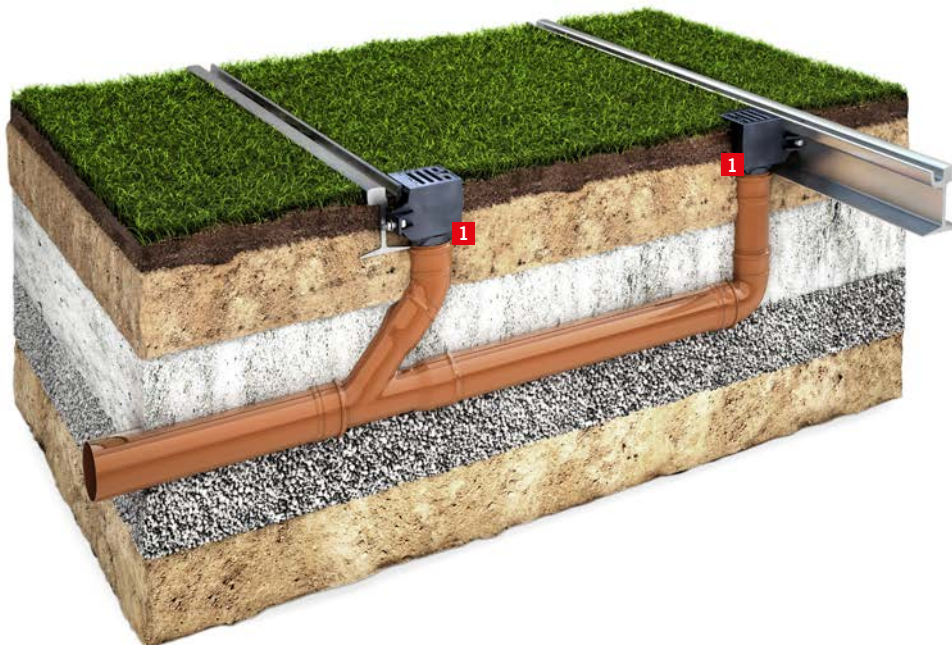
Materiał: Żeliwo

#### Odwodnienia punktowe

Klasa obciążeń: D 400  
Materiał: Żeliwo

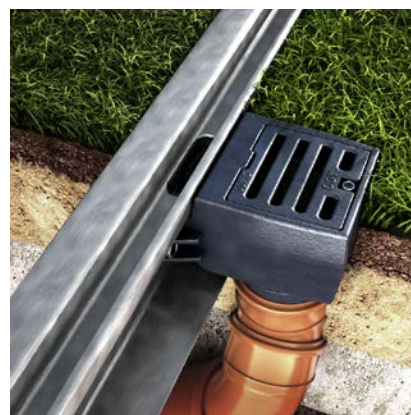
### Zalety systemu

- Izolacja elektryczna i mechaniczna (brak przenoszenia drgań) dzięki rynnie neoprenowej.
- Kanały o dużej wydajności hydraulicznej i szerokości w świetle 200 mm.
- Ciągłość przepływu wody pod szynami dzięki wsuwanym tącznikom.



**Elementy systemu - legenda**

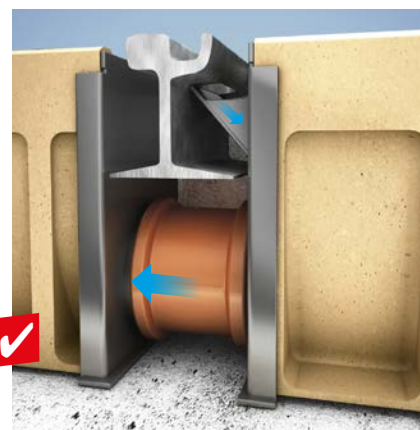
1 Odwodnienie punktowe



**Typowe zastosowania**



■ torowiska



Odprowadzanie wody z szyn i ciągłość przepływu wody pod szynami



## System odwodnienia torowisk **ACO TRAM**

Typ	Numer kat.
-----	------------

### Kanał ACO Tram 165

kanał z polimerbetonu, z rusztami i krawędziami żeliwnymi, ze ściankami czołowymi ze stali nierdzewnej, szerokość w świetle 200 mm, maksymalna klasa obciążenia D 400, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1

165	303041
-----	--------

### Kanał ACO DRAIN® Multiline V100G TRAM

kanał z polimerbetonu, z rusztami i krawędziami żeliwnymi, zamknięcie zatraskowe Drainlock®, klasa obciążenia E 600

ACO DRAIN® V 100 G TRAM	16023
-------------------------	-------



Kanał ACO TRAM 165



Odwodnienie torowisk ACO DRAIN® V 100 G TRAM

Typ	naturalny*	antracyt*
	Numer kat.	Numer kat.

### ACO Drain Monoblock RD150V Tram

kanał z polimerbetonu, ACO DRAIN® Monoblock RD 150 V TRAM

ACO Monoblock RD 150V 10.0 TRAM 1260 mm z uszczelką w dnie Ø 110	135011	135012
ACO Monoblock RD 150V 10.0 TRAM 1260 mm	135014	135015
ACO Monoblock RD 150V 10.0 TRAM 82,5cm z uszczelką w dnie 110	135235	135237
ACO Monoblock RD 150V 10.0 TRAM 82,5cm	135236	135238
ACO Monoblock TRAM zestaw ścianek (Typ 1 + 2, mocowanie, złączka dwukielichowa DN160) <sup>1)</sup>	135019	
ACO Monoblock TRAM, ścianka typ 3, do rowka szyny, bez króćca	135239	

<sup>1)</sup> zestaw pozwala na odwodnienie jednej szyny

\* Kolor produktów wynika z właściwości zastosowanych surowców.

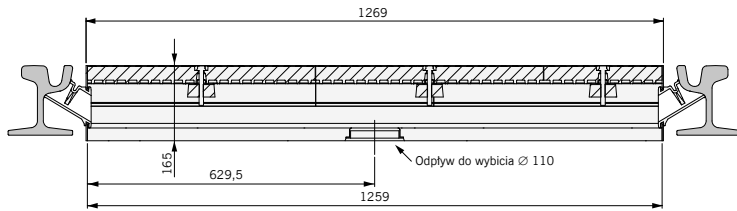


Element międzyszynowy ACO DRAIN® Monoblock RD 150 V  
dł. 126cm

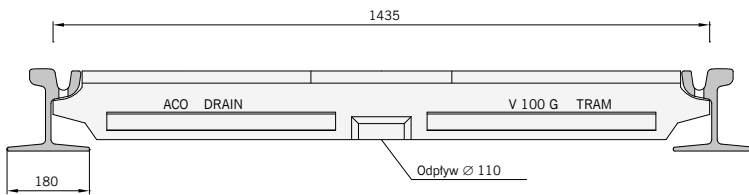
**Dostępne kanały V 100 G TRAM z pokrywą pełną  
- informacje w Centrum Obsługi Klienta ACO**

**W celu uzyskania pomocy przy opracowywaniu rozwiązania  
dla konkretnego obiektu, prosimy o kontakt z Centrum Obsługi Klienta ACO**

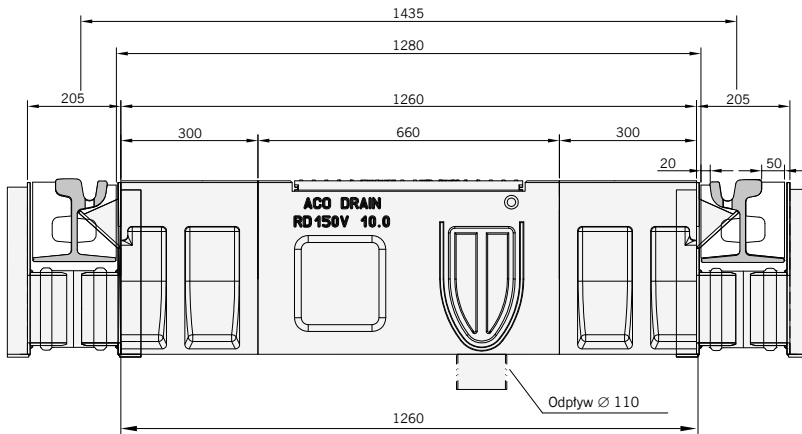
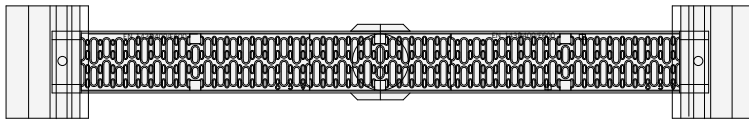
System odwodnienia torowisk **ACO TRAM**



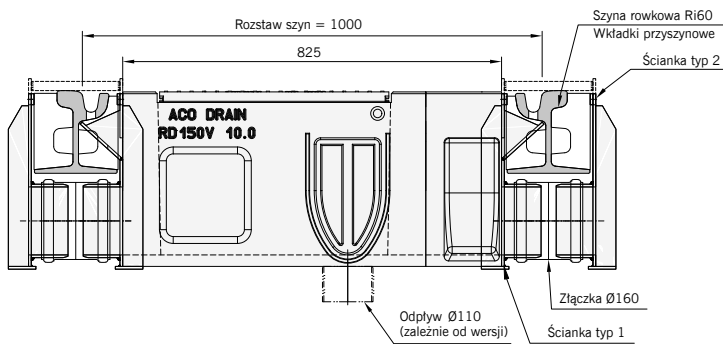
Kanał ACO Tram 165



Kanał ACO DRAIN® Multiline V100G TRAM



ACO Drain Monoblock RD 150V Tram  
dł. 126cm



ACO Drain Monoblock RD150V Tram  
dł. 82,5cm



## System odwodnienia torowisk **ACO TRAM**

Odwodnienie punktowe z żeliwa

Maksymalna klasa obciążenia D 400, zgodnie z normą EN 124

Typ	Numer kat.
-----	------------

### Odwodnienia punktowe

korpus i ruszt z żeliwa, zamknięcie śrubowe (śruba ze stali nierdzewnej), klasa obciążenia D 400

z odpływem DN100	302444
z odpływem DN200	302656



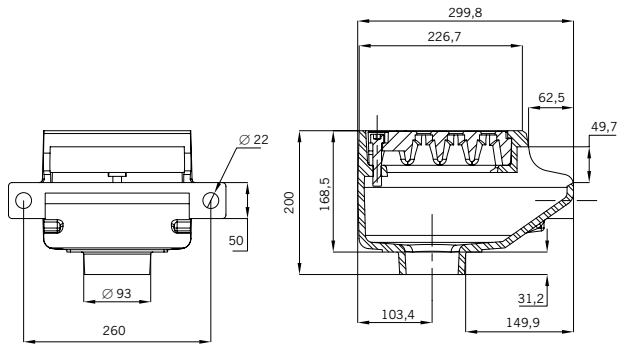
Odwodnienie punktowe

**W celu uzyskania pomocy przy opracowywaniu rozwiązania dla konkretnego obiektu, prosimy o kontakt z Centrum Obsługi Klienta ACO.**

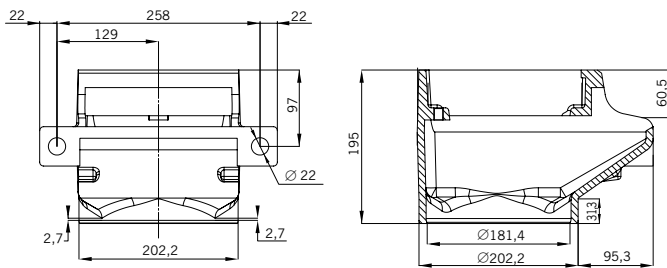
## System odwodnienia torowisk ACO TRAM

Odwodnienie punktowe z żeliwa

Maksymalna klasa obciążenia D 400, zgodnie z normą EN 124



Podłączenie rury  $\varnothing 110$ mm do króćca  $\varnothing 93$ mm z użyciem uszczelki przyłączy kolan



Wymiary odwodnienia punktowego