

ACO Sp. z o.o
ul. Fabryczna 5
05-119 Legionowo

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI KANAŁÓW

ACO Drain® Powerblock 200

Wszystkie czynności wymienione poniżej należy wykonać również przed oddaniem kanałów ACO do eksploatacji.

1. Sprawdzić zamknięcie rusztów na studzienkach odpływowych i rewizjach. Każdy ruszt kanałów typu ACO Powerblock posiada 2 przesuwne rygle zamykające. W czasie normalnej eksploatacji rygle powinny znajdować się w pozycji „Zamknięte”. Uszkodzone lub zagubione rygle lub sprężyny rygli należy zastąpić nowymi, firmowymi elementami.
2. Utrzymywać ruszt i wnętrze kanału w czystości:
 - Przynajmniej raz na pół roku sprawdzić i oczyścić ruszty (szczeliny rusztów) z przedmiotów, które mogą być na nich zawieszone.
 - Przynajmniej raz na pół roku oczyścić kosze osadcze w studzienkach odpływowych.
 - Okresowo (przynajmniej raz w roku) usuwać z dna kanału szlam i drobne przedmioty (kamienie). Do oczyszczenia kanału stosować technologię czyszczenia ciśnieniowego (metoda hydrodynamiczna, np. WuKo).

UWAGA:

Nie należy wysypywać zawartości koszy osadczych na nawierzchnię obok korytka. Usunięty z dna kanału szlam oraz zawartość koszy osadczych zaliczają się do odpadów specjalnych i należy je utylizować tak jak szlam zanieczyszczony produktami ropopochodnymi.

3. Po czyszczeniu dna kanału należy oczyścić szczotką lub (i) opłukać silnym strumieniem wody gniazda rusztów i założyć ruszty. Ruszty nie mogą się kołysać (uwaga na przedmioty pod rusztem!).
4. W czasie czyszczenia kanałów i innych prac związanych ze zdjęciem rusztów należy odcinek czyszczony oznaczyć w sposób widoczny dla kierowców (np. otoczyć barierką).
5. Pracownicy wykonujący czyszczenie powinni posiadać wyraźnie widoczne ubrania robocze.
6. Uwagi dodatkowe:
 - Kanały należy zamontować zgodnie z instrukcją wbudowania dostarczoną przez firmę ACO.
 - Szczególną uwagę zwrócić na prawidłowe położenie i szerokości szczelin dylatacji termicznych i skurczowych w nawierzchniach betonowych oraz wykonanych z płyt lub kostki, gdyż termiczne wydłużenia nawierzchni mogą być przyczyną późniejszej awarii kanałów ACO.
 - Należy odciążyć ścianki kanału ACO odwadniającego pochylnię wjazdową od bocznych nacisków spowodowanych przez sąsiadującą, pochyłą nawierzchnię.