



## System odwodnienia liniowego **ACO Drain® S 300 K<sup>1)</sup>** z rygłem przesuwным wzdłużnym **Powerlock®**

Szerokość w świetle 30,0 cm

Maksymalna klasa obciążenia F 900, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1

Typ	Długość bud. cm	Szer. bud. cm	Wysokość bud.		Pow. wlotu cm <sup>2</sup> /mb	Masa kg/szt.	Opak. szt./paleta	Numer kat.
			pocz. cm	koniec cm				

### Kanał

z polimerbetonu, z mocowaniem rusztu rygłem przesuwным wzdłużnym Powerlock®, z możliwością doszczelnienia masą uszczelniającą (SF), ze zintegrowaną krawędzią z żeliwa szarego, z rusztem z żeliwa sferoidalnego, pokrytym specjalną powłoką KTL

0.0 <sup>5)</sup>	100,0	36,0	40,0	40,0	1511	118,4	6	02700
0.1 <sup>2) 6)</sup>	50,0	36,0	40,0	40,0	1511	86,4	4	02703
0.2/1 <sup>2) 3) 5)</sup>	50,0	36,0	44,0	44,0	1511	66,6	4	02740

<sup>1)</sup> Nie stosować do odwodnienia poprzecznego na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

Dla tych obszarów zalecany jest system ACO Drain® Monoblock RD 100/150/200 V.

<sup>2)</sup> Korytko z bocznymi wyżłobieniami do wykonania połączeń kątowych, T- i krzyżowych.

<sup>3)</sup> Korytko z wykonanym pierścieniem NBR-O do podłączenia króćca Ø 200 z PVC/PE-HD.

<sup>5)</sup> Korytko z dodatkowym, bocznym wlotem.

<sup>6)</sup> Korytko z wyżłobieniem dla pionowego odpływu Ø 200, nie stosować przy wymaganej absolutnej szczelności.

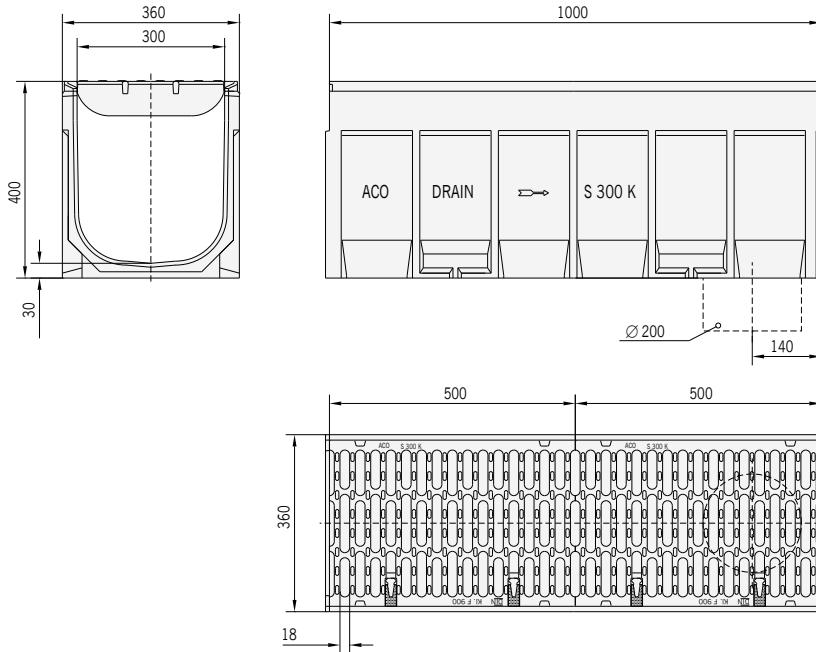


Kanał S 300 K, długość 1 m

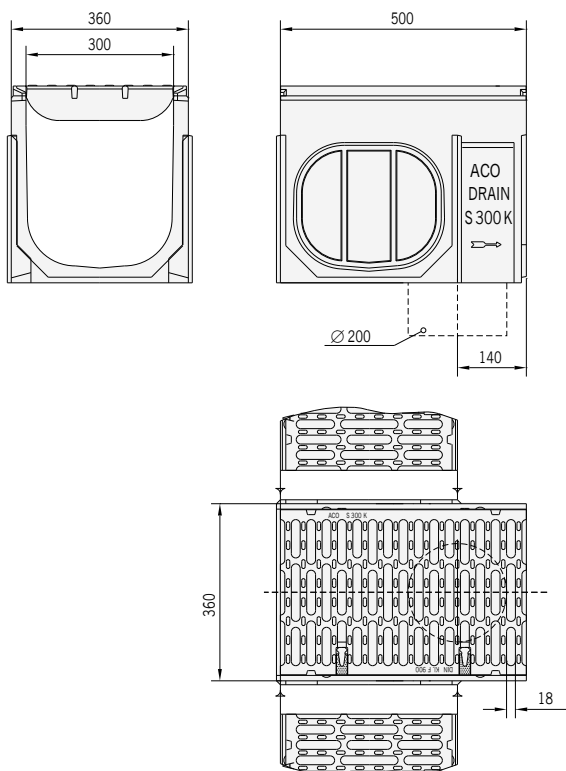
**System odwodnienia liniowego ACO Drain® S 300 K<sup>1)</sup>  
z ryglem przesuwnym wzdłużnym Powerlock®**

Szerokość w świetle 30,0 cm

Maksymalna klasa obciążenia F 900, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1



Wymiary kanału ACO Drain® S 300 K,  
długość 1 m



Wymiary kanału ACO Drain® S 300 K,  
długość 0,5 m

SK



**System odwodnienia liniowego ACO Drain® S 300 K<sup>1)</sup> z rygłem przesuwным wzdłużnym Powerlock®**

Szerokość w świetle 30,0 cm

Maksymalna klasa obciążenia F 900, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1

Typ	Długość bud.	Szer. bud.	Wys. bud.	Masa	Numer kat.
	cm	cm	cm	kg/szt.	

**Skrzynka odpływowa**

z polimerbetonu, dwu lub trzyczęściowa, ze zintegrowanym uszczelnieniem wargowo-labiryntowym króćca odpływowego, ze zintegrowaną krawędzią z żeliwa, z możliwością doszczelnienia masą uszczelniającą (SF), z koszem osadczym ze stali ocynkowanej, z rusztem z żeliwa sferoidalnego, pokrytym specjalną powłoką KTL

Wersja niska					
część górna	OT 50,0	36,0	43,0	56,3	00670
część pośrednia	ZT 50,0	32,2	30,0	20,7	01697
część dolna niska Ø 160	UT 50,0	32,2	36,5	28,5	01614
część dolna niska Ø 200	UT 50,0	32,2	36,5	27,0	06190
kosz osadczy dla części niskiej				4,7	01616
Wersja wysoka					
część górna	OT 50,0	36,0	43,0	56,3	00670
część pośrednia	ZT 50,0	32,2	30,0	20,7	01697
część dolna wysoka Ø 160	UT 50,0	32,2	71,5	49,9	03217
część dolna wysoka Ø 200	UT 50,0	32,2	71,5	49,9	08565
kosz osadczy dla części wysokiej				6,2	01617

**Ścianka czołowa**

z polimerbetonu, z krawędzią żeliwną, do zamknięcia początku i końca kanału

pasuje do typu 0.	9,8	00674
-------------------	-----	-------

**Ścianka czołowa**

z polimerbetonu, z krawędzią żeliwną, do zamknięcia końca kanału, z króćcem Ø 200 z PE-HD

pasuje do typu 0.	8,0	01490
-------------------	-----	-------

**Adapter**

z polimerbetonu, z krawędzią żeliwną, do wykonania połączenia przy zmianie kierunku przepływu

pasuje do typu 0.	3,0	01493
-------------------	-----	-------

**Hak do zdejmowania rusztów**

Hak do zdejmowania rusztów	0,25	01290
----------------------------	------	-------

<sup>1)</sup> Nie stosować do odwodnienia poprzecznego na autostradach i drogach szybkiego ruchu. Dla tych obszarów zalecany jest system ACO Drain® Monoblock RD 100/150/200 V.



Kosz osadczy dla części niskiej



Skrzynka S 300 K - część górna



Skrzynka S 300 K - część pośrednia

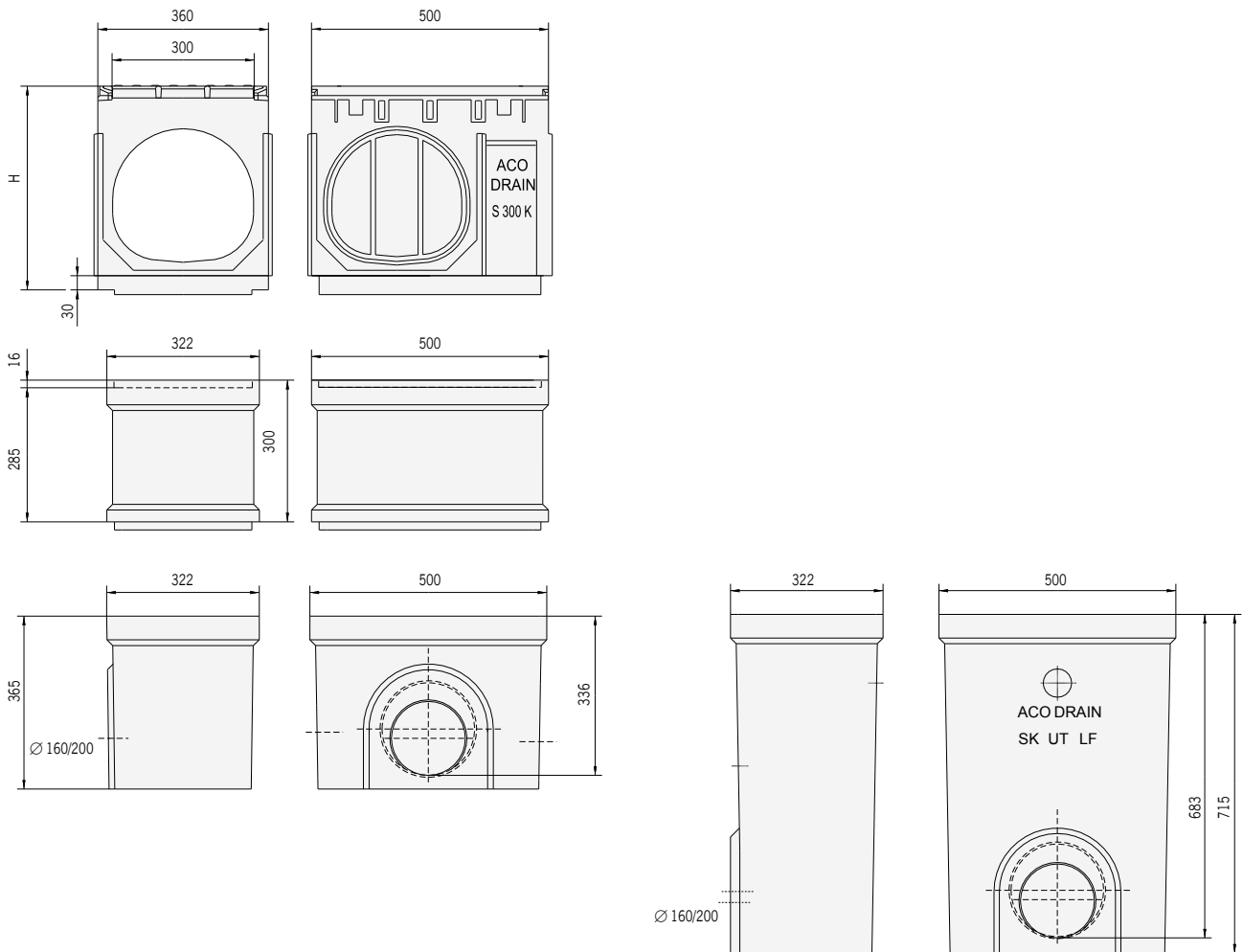


Skrzynka S 300 K - część dolna wysoka

**System odwodnienia liniowego ACO Drain® S 300 K<sup>1)</sup>  
z rygłem przesuwным wzdłużnym Powerlock®**

Szerokość w świetle 30,0 cm

Maksymalna klasa obciążenia F 900, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1



Wymiary skrzynki odpływowej  
ACO Drain® S 300 K

SK