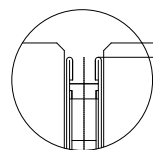
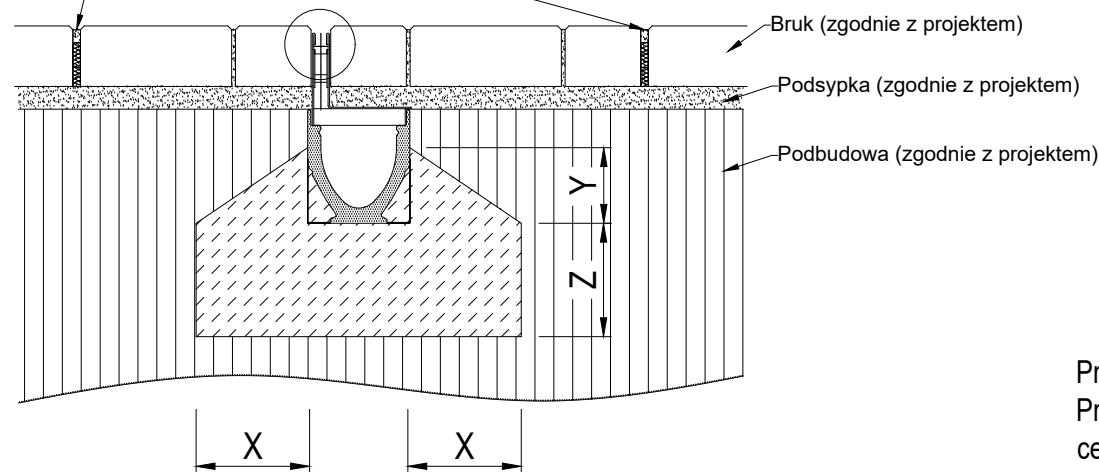


Montaż w nawierzchni brukowej z ramą szczelinową A15-C250

Dylatacja termiczna - szerokość $b=10\text{mm}$ na każde 10m szer. przyległej nawierzchni
Wkładka dystansowa ze styropianu



Wymagane obniżenie 5-10 mm.
Bruk docisnąć bezpośrednio do ramy bez dodatkowego wypełnienia szczeliny



Nie stosować w poprzek dróg o dużym natężeniu ruchu oraz przed przejazdami kolejowymi!

Klasa obciążenia	A15	B125	C250
Klasa betonu zgodnie z EN 206-1	$\geq \text{C12/15}$	$\geq \text{C12/15}$	$\geq \text{C12/15}$
Klasa ekspozycji betonu fundamentu	X0	X0	X0
X [mm]	≥ 100	≥ 100	≥ 150
Y [mm]	Połowa wysokości kanału		
Z [mm]	≥ 100	≥ 100	≥ 150

Prosimy o kontakt z Centrum Projektowo-Technicznym ACO w celu modyfikacji detali zabudowy, jeżeli:

1. Podbudowa pod nawierzchnię jest wykonana z betonu cementowego.
2. Kanał jest zabudowany na pochylni lub u jej podnóża.



ACO Sp. z o.o.
Łąjski, ul. Fabryczna 5
05-119 Legionowo
tel. 22 76 70 500
www.aco.pl info@aco.pl

Rysunek jest wyłączną własnością ACO Sp. z o.o. Bez pisemnej zgody nie może być udostępniany osobom trzecim. All rights reserved.

Nazwa		Schemat zabudowy rama szczelinowa naw. brukowa kl. A15-C250		
Nazwa systemu		Masa	Skala	
ACO Multiline Seal in		-	-	
Nr katalogowy	Data	Informacje dodatkowe		Format
-	2022	-		A4